

แบบสรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลปากนคร อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันที่ 21 มีนาคม 2562

โครงการ เสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายชอยคันธงสามัคคี 2  
 เจ้าของโครงการ อบต.ปากนคร  
 สถานที่ตั้ง ม.5 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช ระยะทางตลอดสายทาง 655.000 เมตร

ที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	เสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.ยาว 655 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2620 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.05ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ	869,906.40	1,219,521.78	
2	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการพร้อมป้ายชั่วคราว		3,000.00	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง		1,222,521.78	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)		1,222,000.00	

พื้นที่ดำเนินการ 2,620.000 ตร.ม.  
 เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 466.41 บาท

(นายคำนวณ เสนจินทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปานเพชร ทองปาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวีศักดิ์ อักษรกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

กองช่าง อบต.ปากนคร

วันที่ 21 มีนาคม 2562

โครงการ เสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายชอยคันธงสามัคคี 2  
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากนคร อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ชอยคันธงสามัคคี 2  
 สถานที่ตั้ง ม.5 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช ระยะทางตลอดสายทาง 655.000 กม.  
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 2,620.000 ตรม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร  
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	869,906.40	1.4019	1,219,521.78	Factor F
2	พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000.00		3,000.00	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผ่นตบซุก 2**
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			1,222,521.78	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)			1,222,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 2,620.000 ตรม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 466.41 บาท

(นายค่านวน เสนจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปานเพชร ทองปาน)

กรรมการกำหนดราคา

(นายทวีศักดิ์ อักษรกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

คันรungsาคี 2

สถานที่ตั้ง ม.5 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ

655.000

เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานฉาบปูนอุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch (เสริมผิว Para - Asphaltic Concrete)	240	ตร.ม.	187.17	-	187.17	44,920.80	1.4019	262.39	62,973.60	หนาเฉลี่ย 3 ซม.
	1.12 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	2,620	ตร.ม.	4.34	6.91	11.25	29,475.00	1.4019	15.77	41,317.40	
	2.3 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	2,620	ตร.ม.	284.76	11.87	296.63	777,170.60	1.4019	415.84	1,089,500.80	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	2.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
3	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	3.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
4	<b>งานทางเชื่อม / งานปู Asphaltic Concrete บนสะพาน</b>										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	- Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	4.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.5 Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
5	<b>งานติดตั้งอรอร</b>										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก	65.50	ตร.ม.	280.00	-	280.00	18,340.00	1.4019	392.53	25,710.72	เส้น กว้าง 10 ซม.
	5.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>869,906.40</b>			<b>1,219,502.52</b>	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

กั้นรางสามัคคี 2

สถานที่ตั้ง ม.5 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ

655.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						869,906.40			1,219,502.52	
6	งานจราจรสงคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลัคนวโค้ง ค.ส.ถ.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักลิโอมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 สะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.7 ป้ายจราจร ค61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68,ค70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค72 - ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค28-ค30	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค72-ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						869,906.40			1,219,502.52	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง .

ชื่อสายทาง

คันเร่งสามัคคี 2

สถานที่ตั้ง ม.5 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ

655.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						869,906.40			1,219,502.52	
	6.2.32 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักรไกโคมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักรเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ติดตั้งปุมสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปุม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	1	ป้าย	-	-	-	-	-	-	3,000.00	รูปแบบที่ 2
	<b>รวม</b>						869,906.40			1,222,502.52	
	<b>ประเภทงานทั่วไป</b>										
	งานเครื่องหมายจราจรเพื่อความปลอดภัยขณะก่อสร้าง										
	7.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2

ประมาณราคา .....

(นายทวิศักดิ์ อักษรกุล) นายช่างโยธา

ตรวจ .....

( นายคำนวณ เสนจันทร์ ) ผู้อำนวยการกองช่าง