

แบบสรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลปากนคร อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562

โครงการ เสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายชอชตดิน
เจ้าของโครงการ อบต.ปากนคร
สถานที่ตั้ง ม.4 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช ระยะทางดำเนินการ 500.000 เมตร

ที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	รวมคำนวณก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	เสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.ยาว 500 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2000 ตร.ม. หน้าเฉลี่ย 0.05ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	705,856.00	989,539.53	
2	(ป้ายชั่วคราว,ป้ายมาตรฐาน)		3,000.00	
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ คิดเป็นราคากลาง (เก้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)		992,539.53	
			992,000.00	

พื้นที่ดำเนินการ 2,000.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 496.00 บาท

(นายคำนวณ เสนจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปานเพชร ทองปาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวีศักดิ์ อักษรกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

กองช่าง อบต.ปากนคร

วันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562

โครงการ เสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายชอยสถิน
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากนคร อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครศรีธรรมราช
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง สายชอยสถิน
 สถานที่ตั้ง ม.4 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช ระยะทางตลอดสายทาง กม.
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๓ 2,000.000 ตรม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	705,856.00	1.4019	989,539.53	Factor F
2	งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ(ป้ายชั่วคราว,ป้ายมาตรฐาน)	3,000.00		3,000.00	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 2**
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			992,539.53	
	คิดเป็นราคากลาง (เก้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)			992,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 2,000.000 ตรม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 496.00 บาท

(นายคำนวณ เสนจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปานเพชร ทองปาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวีศักดิ์ อักษรกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายชอยที่ดิน

สถานที่ตั้ง ม.4 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ

500.000

เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหลลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch (เสริมผิว Para - Asphaltic Concrete)	400	ตร.ม.	189.74	-	189.74	75,896.00	1.4019	265.99	106,396.00	หนาเฉลี่ย 3 ซม.
	1.12 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	2,000	ตร.ม.	4.34	6.91	11.25	22,500.00	1.4019	15.77	31,540.00	
	2.3 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	2,000	ตร.ม.	284.75	11.98	296.73	593,460.00	1.4019	415.98	831,960.00	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	2.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	3.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
4	งานทางเชื่อม / งานปู Asphaltic Concrete บนสะพาน										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	- Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	4.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.5 Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก	50.00	ตร.ม.	280.00	-	280.00	14,000.00	1.4019	392.53	19,626.50	1 เส้น กว้าง 10 ซม.
	5.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						705,856.00			989,522.50	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายชอยสถิน

สถานที่ตั้ง ม.4 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ

500.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						705,856.00			989,522.50	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 สะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.7 ป้ายจราจร ค61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68,ค70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค72 - ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค28-ค30	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค72-ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ น1/1+น๓1-น๓14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						705,856.00			989,522.50	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง .

ชื่อสายทาง

สายชอยสถิน

สถานที่ตั้ง ม.4 ด.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ

500.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขอยกมา						705,856.00			989,522.50	
	6.2.32 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	1	ป้าย	3,000.00	-	-	-	-	-	3,000.00	รูปแบบที่ 2
	รวม						705,856.00			992,522.50	
7	ประเภทงานทั่วไป										
	เครื่องมือขมวดรางเพื่อความปลอดภัยขณะก่อสร้าง										
	7.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2

ประมาณราคา
(นายปานเพชร ทองปาน) นายช่างเขียนแบบ

ตรวจ
(นายคำนวณ เสนอจันทร์) ผู้อำนวยการกองช่าง