

แบบสรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลปากนคร อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562

โครงการ เสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายชอຍปากนครทอง
เจ้าของโครงการ อบต.ปากนคร
สถานที่ตั้ง ม.3 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช ระยะทางตลอดสายทาง 480.000 เมตร

ที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	รวมคำนวณก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	เสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ช่วงที่ 1 กว้าง 6.00 ม.ยาว 350 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 5 ม.ยาว 130 หนาเฉลี่ย 0.05ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2750 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ	995,447.88	1,395,518.38	
2	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ		3,000.00	
รวมเป็นราคาค่าก่อสร้าง			1,398,518.38	
คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านสามแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			1,398,000.00	

พื้นที่ดำเนินการ 2,750.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 508.36 บาท

(นายค้ำฉนวน เสนจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปานเพชร ทองปาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวีศักดิ์ อักษรกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

กองช่าง อบต.ปากนคร

วันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562

โครงการ เสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายชอยปากนครทอง
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากนคร อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครศรีธรรมราช
 รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ชอยปากนครทอง
 สถานที่ตั้ง ม.3 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช ระยะทางตลอดสายทาง 480.000 กม.
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 2,750.000 ตรม. ผิวทางกว้าง 5เมตร,6เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	995,447.88	1.4019	1,395,518.38	Factor F
2	พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000.00		3,000.00	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 2**
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			1,398,518.38	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านสามแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)			1,398,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 2,750.000 ตรม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 508.36 บาท

(นายคำนวณ เสนจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปานเพชร ทองปาน)

กรรมการกำหนดราคา

(นายทวีศักดิ์ อักษรกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

ซอยปากนครทอง

สถานที่ตั้ง ม.3 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช

ระยะทางคำนวณการ

480.000 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากกรขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัด	156	ลบ.ม.	576.74	25.33	693.48	108,182.88	1.4019	972.18	151,660.08	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch (เสริมผิว Para - Asphaltic Concrete)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 3 ซม.
	1.12 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม Para - Asphaltic Concrete	2,750	ตร.ม.	4.34	6.91	11.25	30,937.50	1.4019	15.77	43,367.50	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	2,750	ตร.ม.	284.75	11.98	296.73	816,007.50	1.4019	415.98	1,143,945.00	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	2.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Para - Asphaltic Concrete - Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
	3.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 5 ซม.
4	งานทางเชื่อม / งานปู Asphaltic Concrete บนสะพาน										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Para - Asphaltic Concrete - Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	- Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
	4.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.5 Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนาเฉลี่ย 4 ซม.
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก	144.00	ตร.ม.	280.00	-	280.00	40,320.00	1.4019	392.53	56,524.32	3 เส้น กว้าง 10 ซม.
	5.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						995,447.88			1,395,496.90	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

ชอขยปากนครทอง

สถานที่ตั้ง ม.3 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ

480.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						995,447.88			1,395,496.90	
6	งานจราจรสงคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลัคแนวโคัง ค.ศ.ถ.		-	หลัค	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลัคกิลอเมคร		-	หลัค	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจอรจร		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL		-	เมคร	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 สะพาน ค.ศ.ถ		-	แหง	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานคึดคัง										
	6.2.1 ป้ายก้าหนดน้ำหนกบรรทก		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.2 ป้ายจอรจรแบบ บ1.		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.3 ป้ายจอรจรแบบ บ2.		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจอรจร บ3 - บ55		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจอรจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.6 ป้ายจอรจร ค28-ค30,ค57,ค62		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.7 ป้ายจอรจร ค61		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	2.8 ป้ายจอรจรแบบ ค63,ค66 (2 แคนป้ายต่อซุด)		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.9 ป้ายจอรจรแบบ ค64,ค67		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.10 ป้ายจอรจรแบบ ค65,ค68,ค70		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.11 ป้ายจอรจรแบบ ค69		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.12 ป้ายจอรจรแบบ ค71		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.13 ป้ายจอรจรแบบ ค72 - ค73		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.14 ป้ายจอรจรแบบ ค74		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจอรจรแบบ ค76		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจอรจรแบบ ค77		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.17 ป้ายจอรจรแบบ ค78		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจอรจรแบบ น1		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจอรจรแบบ น2 (1 แคนป้าย)		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.20 ป้ายจอรจรแบบ น2 (2 แคนป้าย)		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจอรจรแบบ น2 (3 แคนป้าย)		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจอรจรแบบ น3		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจอรจรแบบ น4		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจอรจรแบบ น5		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 ป้ายจอรจรแบบ น6		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจอรจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค27,ค31-ค60,ค75		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจอรจรแบบ บ3-บ55 + ค28-ค30		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.28 ป้ายจอรจรแบบ บ3-บ55 + ค71		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจอรจรแบบ บ3-บ55 + ค72-ค73		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจอรจรแบบ น1/1+นส1-นส14		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจอรจรแบบ		-	ซุด	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						995,447.88			1,395,496.90	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง .

ชื่อสายทาง

ชอปปากนครทอง

สถานที่ตั้ง ม.3 ต.ปากนคร อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ

480.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขุดยกมา						995,447.88			1,395,496.90	
	6.2.32 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักรโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักรเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 คีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ดัดตั้งปุมสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ดัดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	1	ป้าย	3,000.00	-	-	-	-	-	3,000.00	รูปแบบที่ 2
	รวม						995,447.88			1,398,496.90	
7	ประเภทงานทั่วไป										
	เครื่องหมายจราจรเพื่อความปลอดภัยขณะก่อสร้าง										
	7.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2

ประมาณราคา

(นายทวีศักดิ์ อัครภฎ) นายช่างโยธา

ตรวจ 

(นายคานวณ เสนจันทร์) ผู้อำนวยการกองช่าง