



กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะนำกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ
ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาใช้บังคับกับเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง
แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้บังคับกับเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่มีลักษณะตามหลักเกณฑ์
และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

- (๑) มีราษฎรในเขตของเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลเฉลี่ยเกินวันละหนึ่งร้อยคน
- (๒) มีรายได้ต่อปีรวมเงินอุดหนุนไม่ต่ำกว่ายี่สิบล้านบาท
- (๓) สามารถจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพียงพอต่อการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่ใช้ประกอบ (๑) และ (๓) เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นและนายอำเภอรับรองแล้ว ให้ถือว่าเป็นข้อมูลที่ต้อง

ข้อ ๒ เทศบาลตำบลใดมีพระราชกฤษฎีกาออกตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์
ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ กำหนดให้ใช้บังคับพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวใน
เขตเทศบาลตำบลนั้นอยู่แล้วในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเทศบาลตำบลนั้นมีลักษณะ
ครบถ้วนตามข้อ ๑ วรรคหนึ่ง แล้ว

ข้อ ๓ เทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่มีลักษณะครบถ้วนตามข้อ ๑ วรรคหนึ่ง
หรือข้อ ๒ เมื่อได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบ และกระทรวงมหาดไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว

ให้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับ
ในเขตเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ จะใช้บังคับกับเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้